



発行所 株式会社RK通信社

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-22-13 TEL. 03(3501)6110 FAX. 03(3501)6113 mail.rktusin@rkt.co.jp

ご意見・ご要望をお寄せ下さい RK通信社

電話(代表) 03-3501-6110 ファクシミリ 03-3501-6113 Eメール rktusin@rkt.co.jp ホームページ http://www.rkt.co.jp

# ブリヂストン年末会見 来年も「さらに上へ」 両首脳(津谷CEO・西海COO)が表明

## 確かな手応え

### 継続的な改善進める

ブリヂストンの津谷正明CEOと西海和久COOは2日、このほど移転した新本社の東京スクエアガーデンで年末記者会見を行い、今年1年の取り組みの回顧と来年の抱負を語った。津谷CEOは来年の抱負について、「経営において全てにダントツを目指す。来年はさらに継続的な改善を心掛け、気を緩めず、自分たちを叱咤激励して「さらに上へ」を目指していく気持ちでやっていきたい」と語った。

### お客様視点をさらに重視

今年1年を振り返って「ど一年前、経営改革について手応えを感じている」と語った。

リップ性能、耐久性、密性能を強化させた改良天然ゴムを「ENR」(Evolutional Natural Rubber)と命名し、従来ゴムとの違いを説明した。



「シミュレーション技術は当社の強み」と中瀬古常務

## 佳音「新材料技術」セミナー

住友ゴムは、3日、大塚1000年、常に技術開発手前サンケイプラザで、発に研鑽を重ねてきた「新材料開発技術の取り組み」のプレゼンテーション「シミュレーション技術」を開催し、「100%石油天然資源タイヤ」への取り組みを促進し、「50%転がり抵抗低減タイヤ」(プロトタイプ)、「エナセーブECC203」の原料技術に関するレクチャーを行った。

中瀬古三郎氏(常務執行役員)は、冒頭の挨拶で、「当社は自動車用100%石油天然資源タイヤ第一号生産が、源タイヤでは、WETグ

なる付加価値をプラスし、次世代のモビリティと天然ゴムとカーボンを結合させる「カーボンカ」を説明した。

タイヤでは、初の手定より一年早く、2014年秋に一般市販を開始する。

## 横浜ゴム — 横濱ゴム — クムホと技術資本提携 正式締結へ向けて協議

横浜ゴムは2日、韓国(錦湖)のクムホタイヤと技術資本提携に関する協議の進捗について、おおよそ式を持ち、本台意したと発表した。



横浜ゴムの南雲会長とクムホの朴三求会長

2の創業の思いを引き継ぎ、その思いで真のグローバル企業に向けてブリヂストンを変えていく。経営において全てにダントツを目指す。その手応えを強く感じている。」と語った。

## アポロ南ア社 の買収を完了

住友ゴムは、Apollo Tyres South Africa社(アポロ南ア社)を、親会社のApollo Tyres社(インド・ア

## スポット

### 電気自動車のF1来年から

電気自動車のF1「Formula E」は、ピットで燃料補給やタイヤ交換を行うが、このレースではマシンそのものを乗り換えてレースを続けるそう。風変わりなレース展開になりそうだ。

ORR顧客訪問、国内ではタイヤリサイクルセンター大阪の開場などに触れ、モータースポーツにも改めて注力し、スーパードライの勝利を振り返った。



▼ブリヂストンが恒例の年末会見。業績が好調なことも影響しているのだから、会見終了後の懇親会では、津谷CEO、西海COOをはじめ、どの役員も皆明るい表情で記者たちとの懇親を楽しんでいた。▼これから残りの3社の会見も目白押し。どんなコメントが聞かれるのか楽しみ。

BRIDGESTONE 新次元の止まり方へ。 BLIZZAK VRX 誕生



**「Bluearth AE-01F」新発売**

ラベリングは「AAA/C」

横浜ゴムは、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は「AE-01」をリニューアルした商品で、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

175/60R16 82H/145

**「Bluearth AE-01F」新発売**

**社説**

全支協連が11月から、タイヤの整備作業に欠かせない「ビードクリーム」の軒旋販売を開始した。

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

**軒旋販売への期待**

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす

横濱ゴムの「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

「Bluearth AE-01F」は、低燃費タイヤブランド「Bluearth AE-01F」を、構造とトレッドパターンを踏襲し、専用ナノフレンドゴムの採用。タイヤラベリング制度最高グレードの転がり

軒旋販売の内容は、米国マイヤー社製のビードクリーム1ケース(3.8kg×4個、価格10,080円(税込)を軒旋商品として、組合員が全支協連事務局に注文書をFAX、代金を銀行振り込みす